

**AKTIVNOSTI NA  
PROJEKTIMA**

**Željeznička pruga Vrbnica – Bar**

**a) Izvođenje radova**

- Pa pitanju **sanacije mosta Trebaljevo**, garantni period je u toku. Rok za otklanjanje eventualnih nedostataka je oktobar 2017. godine.
- **Radovi na mjerama hitne sanacije 4 čelična mosta** se odvijaju u produženom ugovorenom roku. Izvođač radova na gradilištima je IGP FIDIJA do.o Podgorica, nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o. Podgorica, a tehnički prijem je sproveo RAIng do.o Podgorica.
  - **Most Skrbuša** – hitne mjere na mostu su završene, tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.
  - **Most br. 6** – Radovi se odvijaju u produženom roku, zbog potrebe završetka radova na gornjem stroju.
  - **Most Ljuboviđa** – hitne mjere su završene, aktivnosti na ponovnom tehničkom prijemu su takođe završene.
  - **Most Tanki Rt** – radovi na gornjem stroju mosta su završeni. Tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.
- Po pitanju **sanacije mosta Morača** – Izvođač radova je IGP Fidija d.o.o., a nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o., Podgorica. Glavni građevinski radovi su završeni. Za završetak ovog ugovora preostaju aktivnosti po pitanju ispitivanja mosta pod dejstvom probnog opterećenja i ugradnje dijela Pandol pribora, a trenutno su u toku aktivnosti po pitanju izmještanja kablova. Radovi se odvijaju u produženom roku.
- Ugovor za **Demontažu postojećeg, nabavku i ugradnju novog elektrovučnog postrojenja Trebešica** implementira Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija SIEMENS, a nadzorni organ je kompanija EMINENT. U toku su pripremne aktivnosti za početak radova na gradilištu, u skladu sa članom 132 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata. Upućen je zahtjev Ministarstvu održivog razvoja i turizma za izdavanje urbanističko tehničkih uslova.
- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Kolašin – Kos** - Izvođač radova je kineska kompanija CCECC

(China Civil Engineering Construction Corporation), a period za završetak radova je 15 mjeseci. Veliki dio glavnih građevinskih radova je završen, odnosno oko 92% ukupnih radova.

- **Sanacija 3 tunela** – Izvođač radova je GP Planum. Period za završetak radova je 18 mjeseci. Zaključno sa februarom 2017. godine, a prema informacijama od strane nadzornog organa, realizovano je oko 40 % od ukupne vrijednosti ugovorenih radova.
- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Sutomore – Virpazar**, sprovodi Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija „STRABAG AG“ iz Austrije, dok nadzor nad radovima vrši Institut za građevinarstvo d.o.o. iz Podgorice. Izvođač je 3. februara 2017. godine uveden u posao, i u toku su pripremne aktivnosti. Tokom februara su od strane ŽICG sprovedene aktivnosti po pitanju obavještenja o početku radova u lokalnim novinama, pripreme saobraćajnog uputstva, izdavanja telegrama za korišćenje intervala saobraćaja kao i pribavljanja ekološke saglasnosti za izvođenje radova. Potpisan je ugovor o mjerama zaštite na radu između implementacionog tijela i izvođača radova. Rok završetka remonta je 12 mjeseci.
- **Remonta gornjeg stroja pruge na dionici Kos – Trebešica** - Nacrt Tenderskog dokumenta za radove remonta je u fazi usaglašavanja između ŽICG i konsultanta Ministarstva saobraćaja i pomorstva. Projekat implementira Direkcija javnih radova.  
**Po pitanju nadzora nad radovima**, paralelno sa tenderom za radove sprovedeće se usaglašavanje tendera za nadzor. Kompletan projekat se finansira iz budžeta IPA 2014.

**b) Izrada Glavnih projekata**

- **Izrada Glavnog projekta i ugradanja grijača skretnica u željezničkim stanicama Nikšić i Ostrog** – Nakon dobijene saglasnosti od Evropske banke za obnovu i razvoj banke, i nakon isteka žalbenog perioda, ŽICG je pristupila direktnom pregovaranju sa Izvođačem radova, AŽD Praha, koji je prihvatio poziv za direktno pregovaranje. U proceduri su aktivnosti po pitanju usaglašavanja ugovora za pregovarački postupak i organizovanje predugovornog sastanka.
- **Zamjena signalno – sigurnosnog sistema u stanici Podgorica** – Nacrt Tenderskog dokumenta je

usaglašen sa projektantom, COWI i finalizovan je sa EIB. Dobijena je od Agencije za zaštitu životne sredine da za ovaj projekat nije potrebna procjena uticaja na životnu sredinu u fazi izvođenja radova.

**Po pitanju nadzora nad radovima**, 04. novembra 2016. godine je zatvoren poziv za dostavljanje izraza interesovanja za vršenje nadzora nad radovima. Dobijeno je 10 izraza interesovanja. Nakon evaluacije Evropska investiciona banka je dala saglasnost na evaluacioni izvještaj i na predloženu kratku listu. Nakon isteka žalbenog perioda (od 10 dana) nije bilo žalbi Ponuđača na formiranu kratku listu.

- **Pregled 106 tunela na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar** - Završena druga faza pregleda tunela, laserskim snimanjem. Na osnovu oštećenja uočenih tokom snimanja za svaki tunel pojedinačno formirane su 3 grupe tunela za sanaciju po prioritetima za sanaciju.  
Tokom februara 2017. godine započeta je specijalna inspekcija - bušenje i vadjenje kernova (horizontalno i vertikalno bušenje) u tunelima za potrebe razvijanja Glavnog projekta.
- **Izrada Glavnih projekata za sanaciju betonskih mostova**– Kompanija COWI – IPF je uradila i dostavila finalni izvještaj o pregledu betonskih mostovima sa listom prioriteta za sanaciju. Predstoje aktivnosti za izbor Revizije (tehnička kontrola Glavnih projekata).
- Po pitanju FIDIC inženjera - nadzora nad radovima za **sanaciju 6 kosina i hitnih mjera sanacije za 5 prednapregnutih armirano betonskih mostova** dobijena je saglasnost Evropske investicione banke na formiranu kratku listu.
- Kroz novi WBIF poziv za dostavljanje projektnih predloga za podršku u finansiranju infrastrukturnih projekata pripremljena je aplikacija za **zamjenu signalno – sigurnosnih sistema u stanicama od Podgorice do Bijelog Polja i sanaciju klizišta Ratac**. Dobijena je i saglasnost na traženi grant od Ministarstva finansija.
- Za projekat **urbanističko tehničkog uređenja pogranične stanice Bijelo Polje** urađen je projektni zadatak za izradu Glavnog projekta i Reviziju. U toku je usaglašavanje projektnog zadatka sa urbanističko tehničkim uslovima.

## **ROKOVI**

- Prema uslovima iz ugovora, 6. avgust 2016. godine je bio rok za završetak radova na mjerama hitne sanacije na 4 čelična mosta. Produženi period za otklanjanje nedostataka je kraj aprila 2017. godine.
- Rok za izradu Glavnog projekta za demontažu postojećeg, nabavku i ugradnji novog elektrovučnog postrojenja „Trebješica“ je I kvartal 2017. godine. Rok za završetak radova je decembar 2017. godine.
- Početak radova na remontu pruge na dionici Kolašin – Kos - I kvartal 2016. godine, rok završetka 15 mjeseci.
- Početak radova sanacije 3 tunela – I kvartal 2016. godine, rok završetka 18 mjeseci.
- Početak radova na sanaciji mosta “Morača” – I kvartal 2016. godine, rok završetka je 10 mjeseci.
- Početak radova na remontu pruge na dionici Virpazar – Sutomore – I kvartal 2017. godine. Rok završetka je 12 mjeseci
- Pogranična stanica Bijelo Polje – Raspisivanje tendera za izradu Glavnog projekta i reviziju – III kvartal 2017. god.